


Razítko oprávněné osoby:


(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	02.11.2022	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	02.12.2022	Odevzdání dokumentace DUSP k povolovacímu řízení	Ing. Sýkora

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>ATE, s. r. o.</b>		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 602641292 E: sykora.p@atecheb.cz		
<b>Zhotivtel objektu:</b>	<b>ATE, s. r. o.</b>	Logo:	
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 602641292 E: sykora.p@atecheb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Sýkora	Specialista: Ing. Václav Mastný	Odpovědný projektant: Ing. Petr Sýkora	Zpracovatel přílohy: Lenka Sýkorová

<b>Název stavby/akce:</b>		<b>Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš - Hranice v Čechách</b>				<b>S-kód:</b>		<b>S632000511</b>																																					
						<b>Zakázka:</b>		<b>20805</b>																																					
<b>Název části:</b>		HAVARIJNÍ PLÁN				<b>Označení části:</b>		<b>HP</b>																																					
<b>Název objektu:</b>		<b>Havarijní plán</b>				<b>Číslo objektu/komplexu:</b>		<b>HP</b>																																					
<b>Název přílohy:</b>						<b>Číslo přílohy:</b>																																							
<b>Název dílčí části přílohy:</b>						<b>Paré:</b>																																							
<b>Kraj:</b>		<b>Katastrální území:</b>				<b>TUDU:</b>																																							
Karlovarský		Aš [600521]				0222 02																																							
<b>Dokumentace:</b>																																													
<b>Stupeň dokumentace:</b>		<b>Datum zpracování:</b>		<b>Formáty:</b>		<b>Měřítko:</b>																																							
DUSP		31.08.2022		1x A4		1:500																																							
<b>S-kód:</b>		<b>Stupeň dokumentace:</b>		<b>Část:</b>		<b>Objekt:</b>				<b>Podobjekt:</b>				<b>Příloha:</b>																															
S	6	3	2	0	0	0	5	1	1	_	D	U	S	P	_	H	X	X	X	X	X	_	H	P	X	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	X	_	X	X	X	X	_	R	0	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU



# HAVARIJNÍ PLÁN

stavby

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078  
trati Hranice v Aš - Čechách“

## Autor havarijního plánu

Jméno, příjmení:	Ing. Václav Mastný
Telefon:	354 435 074 604 275 772
Vzdělání:	VŠ

## Uživatel závadných látek

Organizace:

.....

.....

Statut. zástupce:

.....

IČ:

.....

Telefon:

.....

## OBSAH

<b>1.1. Definice havárie .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Základní předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4. Popis stavby .....</b>	<b>4</b>
1.4.1. Identifikační údaje .....	4
1.4.2. Technické řešení .....	4
<b>1.5. Skladování a manipulace závadných látek v prostoru stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>1.6. Možnost vzniku havárie .....</b>	<b>5</b>
<b>1.7. Bezprostřední odstraňování příčin havárie .....</b>	<b>5</b>
<b>1.8. Hlášení havárie .....</b>	<b>5</b>
<b>1.9. Hlášení o havárii má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy): .....</b>	<b>5</b>
<b>1.10. Zneškodňování havárie .....</b>	<b>6</b>
<b>1.11. Odstraňování následků havárie .....</b>	<b>6</b>
<b>1.12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodňování havárií .....</b>	<b>6</b>
<b>1.13. Vedení dokumentace o postupech použitých zneškodňování a odstraňování následků havárie .....</b>	<b>8</b>
<b>1.14. Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému .....</b>	<b>8</b>
<b>1.15. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci .....</b>	<b>8</b>
<b>1.16. Umístění Havarijního plánu .....</b>	<b>8</b>
<b>1.17. Seznámení pracovníků s HP .....</b>	<b>9</b>

## 1.1. Definice havárie

(§ 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodní zákon)

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými závadnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, benzín, oleje, mazací tuky).

## 1.2. Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.

Jedná se např. o následující látky:

- ropné látky (pohonné hmoty a mazadla)
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady
- nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách

## 1.3. Základní předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- ČSN 75 3415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- ČSN 65 0201 „Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci“.

## 1.4. Popis stavby

### 1.4.1. Identifikační údaje

Kraj:	Karlovarský
Okres:	Cheb
Obec:	Aš [554499]
Katastrální území:	Aš [600521]
Traťový úsek stavby:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Definiční úsek:	02 Aš – Aš město
Číslo trati dle TTP:	543D Aš – Hranice v Čechách
Číslo trati dle PoD:	101 00 Aš – Hranice v Čechách
Místo křížení:	místní komunikace
Kategorie dráhy:	regionální
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať

#### Přejezd P330, Aš

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,078
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,078
úhel křížení	90°

### 1.4.2. Technické řešení

Hlavním cílem je doplnění nových závorových břeven u stávajícího přejezdového zařízení na přejezdu **P330 v km 0,078** za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

- **PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v km 0,078 (P330)**

V souladu se zadáním bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor na přejezdu P330 v km 0,078 nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI. PZS bude doplněno celými závorami (dvojitými polovičními) s břevnovými svítilnami za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé.

Předmětný přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a sedmi výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1" + "C2", "D" a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závorami, které budou provedeny jako dvojité poloviční.

Z prostorových důvodů budou závorová břevna sklápěna současně, tj. bez sekvenčního sklápění. Závorová břevna jsou navržena v kompozitním provedení s břevnovými LED svítilnami. Výstražníky budou příslušného LED provedení a budou osazeny výstražnými kříži předepsaného provedení.

- **SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078**

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na železničním svršku, rekonstrukci přejezdové konstrukce vč. rekonstrukce navazujících úseků komunikace a zřízení nové chodníkové části.

Rozsah rekonstrukce navazujících částí komunikace a chodníku byl stanoven, a projednán v návaznosti na stavební projekt „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“.

### 1.5. Skladování a manipulace závadných látek v prostoru stavby

- **Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, benzín, oleje, mazací tuky).**

Parkování vozidel a odstavování pracovních strojů na místě stavby se provádí pouze na nezbytnou dobu. Případné opravy a údržbářské práce v nutném rozsahu se provádí v sídle firmy.

### 1.6. Možnost vzniku havárie

Únik látek může vzniknout:

- provozní nedbalostí,
- nedodržením provozních předpisů,
- cizím zásahem.

### 1.7. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen “původce havárie”), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie.

Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Při vzniku nebo zjištění havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod. Budou provedena opatření spočívající zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, utěsnění prasklin (v rámci možností, alespoň nedokonale), odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné. Dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami. Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Veškeré povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Zde je uveden pouze výběr nejdůležitějších bodů.

### 1.8. Hlášení havárie

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost. V případě, že se zaměstnanec, který zjistí havárii, nepodaří okamžitě kontaktovat vedoucí pracovníky, má dle vodního zákona povinnost sám podat hlášení HZS, Policii ČR, případně správci povodí. Příslušný vodoprávní úřad a spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v kapitole 1.9.

Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek. Kdokoliv způsobil nebo zjistí mimořádný únik závadných látek do terénu je povinen ihned ohlásit tuto skutečnost nadřízenému.

### 1.9. Hlášení o havárii má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- ❖ jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- ❖ místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy,
- ❖ původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- ❖ místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.

- ❖ projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protřžená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace apod.),
- ❖ subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- ❖ bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- ❖ údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

### 1.10. Zneškodňování havárie

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se provozovatel (zhotovitel stavby) řídí pokyny vodoprávního úřadu, ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu a provozního řádu objektu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí provozovatel (zhotovitel) k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

### 1.11. Odstraňování následků havárie






Vzhledem k tomu, že provozovatel objektu (zhotovitel stavby) nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbenty musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

### 1.12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodňování havárií

Instituce	Adresa	Telefon
HZS Správy železnic stanice Cheb	Nákl. Nádraží, 350 02 Cheb	T +420 972 443 252 E truhlar@spravazeleznic.cz
Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb	17. listopadu č. 30 350 02 Cheb	T 950 375 111 E spisovna.ch@kvk.izscr.cz
Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Stanice Aš	Okružní 2545 352 01 Aš	T 950 376 197 E stanice.as@kvk.izscr.cz
Policie ČR Obvodní oddělení Aš	Karlova 652/13 352 01 Aš	T 974 372 720 E ch.oopas@pcr.cz
Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje	Závodní 390/98 C 360 06 Karlovy Vary	T 474 331 212 E sekretariat@zzskvk.cz
Územní zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje	Okružní 2545, 352 01 Aš	T 354 673 333 354 597 228



<b>Nemocnice Cheb</b>	K Nemocnici 1204, 350 02 Cheb	T 354 226 600
<b>Karlovarská krajská nemocnice</b>	Bezručova 1190/19 360 01 Karlovy Vary	T 354 225 111
<b>Poliklinika Aš</b>	Klostermannova 1712 352 01 Aš	T 354 524 211
<b>KHS Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech Územní pracoviště Cheb</b>	Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary	T 355 328 311 E sekretariat@khskv.cz
<b>CHEVAK a.s.</b>	Tršnická 4/11 350 02 Cheb	Poruchová a havarijní služba nepřetržitě: T 354 597 111 M 739 543 471  Zákaznická linka: T 354 414 200
<b>Městský úřad Aš (ORP) Odbor životního prostředí</b>	Kamenná 473/52 352 01 Aš	T 354 524 262
<b>Povodí Ohře s. p. závod Karlovy Vary</b>	Tršnická 133/17 350 02 Cheb	T 354 422 115
<b>Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. Pracoviště 1 - Cheb Pracoviště 2 - Hazlov</b>	Vrázova 739/10, 350 02 Cheb Vojtanovská 475, 350 02 Hazlov	Vedoucí Bc. Josef Vacula: M 602 548 549 T(1) 606 604 126 T(2) 606 625 161
<b>Ašské služby, s. r. o. Správa městských komunikací</b>	Krajčářská 1275/11, 352 01 Aš	T 354 400 038 M 723 406 720
<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Karlovarského kraje</b>	Závodní 353/88 360 6 Karlovy Vary	T 354 222 300 E epodatelna@kr-karlovarsky.cz
<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Karlovarského kraje Odbor bezpečnosti a krizového řízení</b>	Závodní 353/88 360 6 Karlovy Vary	Vedoucí odboru: T 354 222 190
<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Karlovarského kraje Oddělení vodního hospodářství</b>	Závodní 353/88 360 6 Karlovy Vary	Vedoucí oddělení: T 354 222 295
<b>Městský úřad Aš</b>	Kamenná 473/52, 352 01 Aš	T 354 524 211 E podatelna@muas.sz

Tísňová volání		
SOS- tísňová linka jednotné evropské číslo		112
Hasičský záchranný sbor ČR		150 350 370 112-115
Záchranná služba		155 353 362 526
Policie ČR		158 974 361 111
Městská policie		156 353 118 911
Poruchy		
Elektřina		800 850 860
Plyn	Pohotovostní linka	1239
Voda	Havarijní servis voda	552 305 233
Lékařská služba	První pomoci pro dospělé	359 882 640
Lékařská služba	První pomoci pro děti	359 882 620

### 1.13. Vedení dokumentace o postupech použitých zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis (záznam), ve kterém uvede:

- Místo a dobu vzniku havárie.
- Příčinu havárie a příčinu úniku závadné látky.
- Průběh havárie a provedená opatření.
- Opatření k vyloučení podobné havárie.
- Datum zápisu a podpis.

### 1.14. Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložená pořízená fotodokumentace.

### 1.15. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

- pracovníci budou vybaveni odpovídajícími OOPP a mají povinnost je používat
- pracovníci mají povinnost vyvarovat se jednání, které by vedlo k ohrožení vlastního zdraví, nebo k ohrožení zdraví ostatních osob
- povinnost zajistit osoby proti pádu do hloubky nebo z výšky.

### 1.16. Umístění Havarijního plánu

Havarijní plán bude umístěn u stavbyvedoucího zhotovitele stavby.

### 1.17. Seznámení pracovníků s HP

Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu. V tabulce budou doplněni pracovníci, kteří jsou seznámeni se zněním schváleného havarijního plánu.

[illegible]

[illegible]

